

PRODUCTION TECHNICAL FILE ÜRETİM TEKNİK DOSYASI

YAT CAR

**ÖZEL
KARAVAN&TEKNE**

**PRIVATE
CARVA&CRAFT**

SAYFA SAYISI 20



GENEL BILGILENDIRMELER ve TEKNE ÖLÇÜLERİ

Design Category: **D**
PRODUCT MODDULE /ÜRETİM MODÜLÜ :MODUL A

LH:	4,60	m
LWL:	4,50	m
BH:	2,20	m
D :	1,95	m
T _{max} (fully loaded):	0,25	m
Light Displacement:	0,750	tonne
Loaded Displacement:	1,250	tonne

Üretici Max.yük beyanı/Manufacturer's Max. Rec.Load: 500 kg (ISO 14946)

Yolcu sayısı ve max. yükleme / Passengers Capacity and max.loading :
(5 Persons-(75 pers +25 Cargo) = 500 kg

Ana tahrik tipi /Type of Main Propulsion:

Motor (üretici/güç/devir)/Engine (Manufacturer/Power/Rpm):
5 & 25 HP- OUTBOARD

Hız/Speed: 5 knot

GÖVDE İMALATI

MALZEME :CAM ELYAFI – POLYESTER –EPOKSİ

İMALAT YÖNTEMİ : KALIBA DÖKÜLEN - TEKİL TABAKA İMALAT

TURK LOYDU-YAT KURALLARI BÖL.4 SAYFA 5 TABLO 4.2

KAPLAMA ELEMANLARI	CİDAR KAPL.TİPİ	KURAL KAPLAMA KALINLIKLARI			MEVCUT KAPLAMA KALINLIKLARI			SONUÇ
		TEKİL TABAKA	SANDVIÇ KAPLAMA		TEKİL KAPL.	SANDVIÇ KAPLAMA		
			t mm	DIŞ t mm		İÇ t mm	t mm	
OMURGA BÖLGESİ DİP KAPLAMA	TEKİL	5,5	4,5	3,5	6			UYGUN
OMURG. ÇENE ARASI DİP KAPL.	TEKİL	5,5	4,5	3,5	6			UYGUN
BORDA KAPALAMA	TEKİL	5	4	3	6			UYGUN
İÇ DİP KAPLAMA	TEKİL	5	4,5	3,5				UYG.YOK
MUKAVEMET GÜV.&ÜST YAPI GÜV.KAPL.	TEKİL	4	3	2	5			UYGUN
ALT GÜV. -(KAM. GÜV. KAPL.)	TEKİL	3	2	2				UYG.YOK
BÖLMELEME PERDELERİ	TEKİL	2,5	2	2				UYG.YOK
TANK PERDESİ	TEKİL	4,5	4	3				UYG.YOK
ÜST YAPI BORDALAR	TEKİL	2,5	2	2	5			UYGUN
ÜST YAPI CEPHELERİ	TEKİL	3	2,5	2,5	5			UYGUN
KİRİŞ VE DÖŞEKLER	TEKİL		2	2				UYG.YOK
STİFNERLER	TEKİL		2					UYG.YOK
			UYGL YOK			UYGL YOK		

GÖVDE-ŞASE

DİP VE YAN BORDALAR-KİRİŞLER

100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2 +450 gr /m2+450 gr /m2

5 KAT – 6 mm

ÜST YAN DUVARLAR – KAROSER

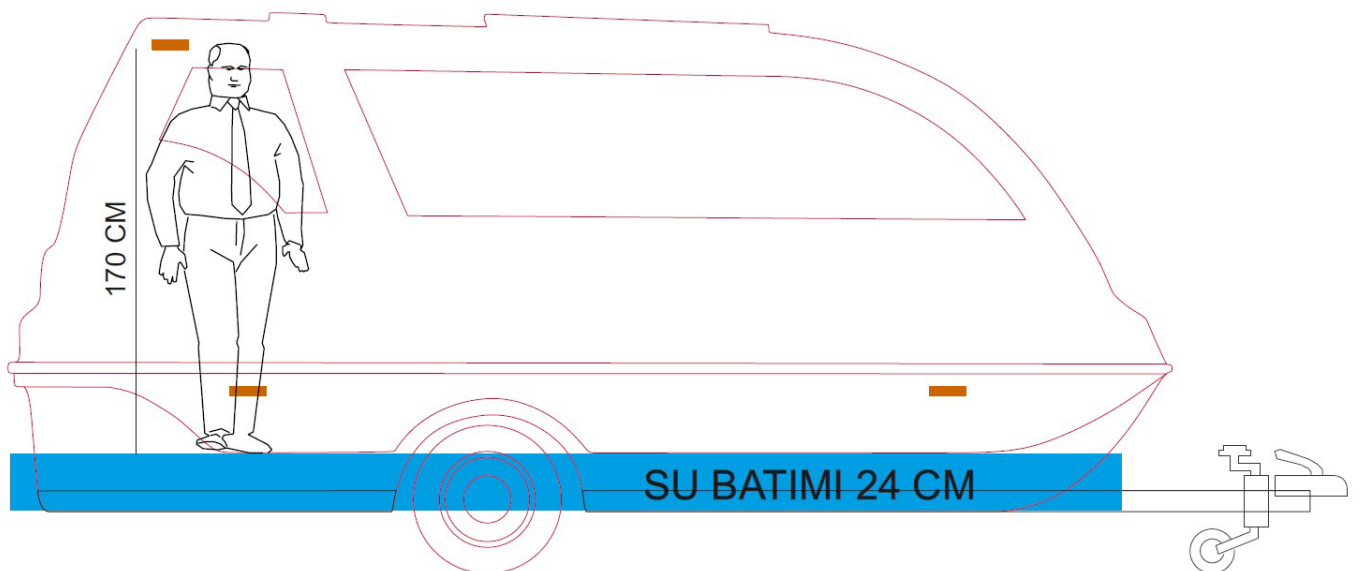
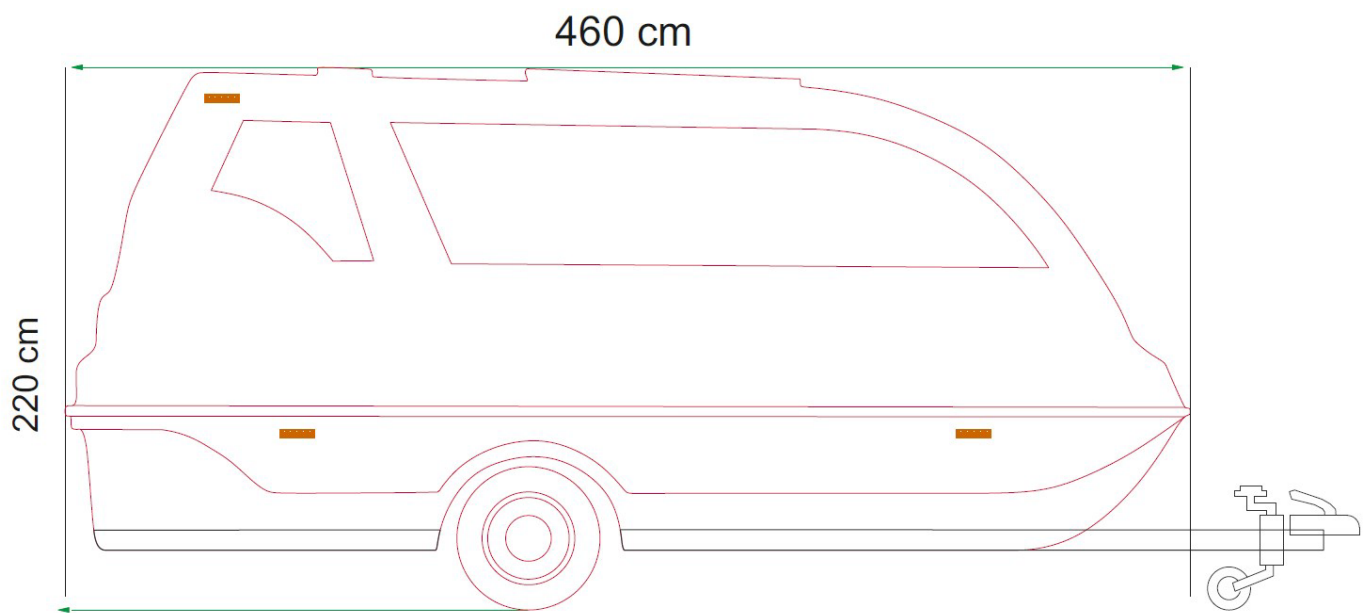
100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2

4 KAT – 5 mm

TAVAN – KAROSER

100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2

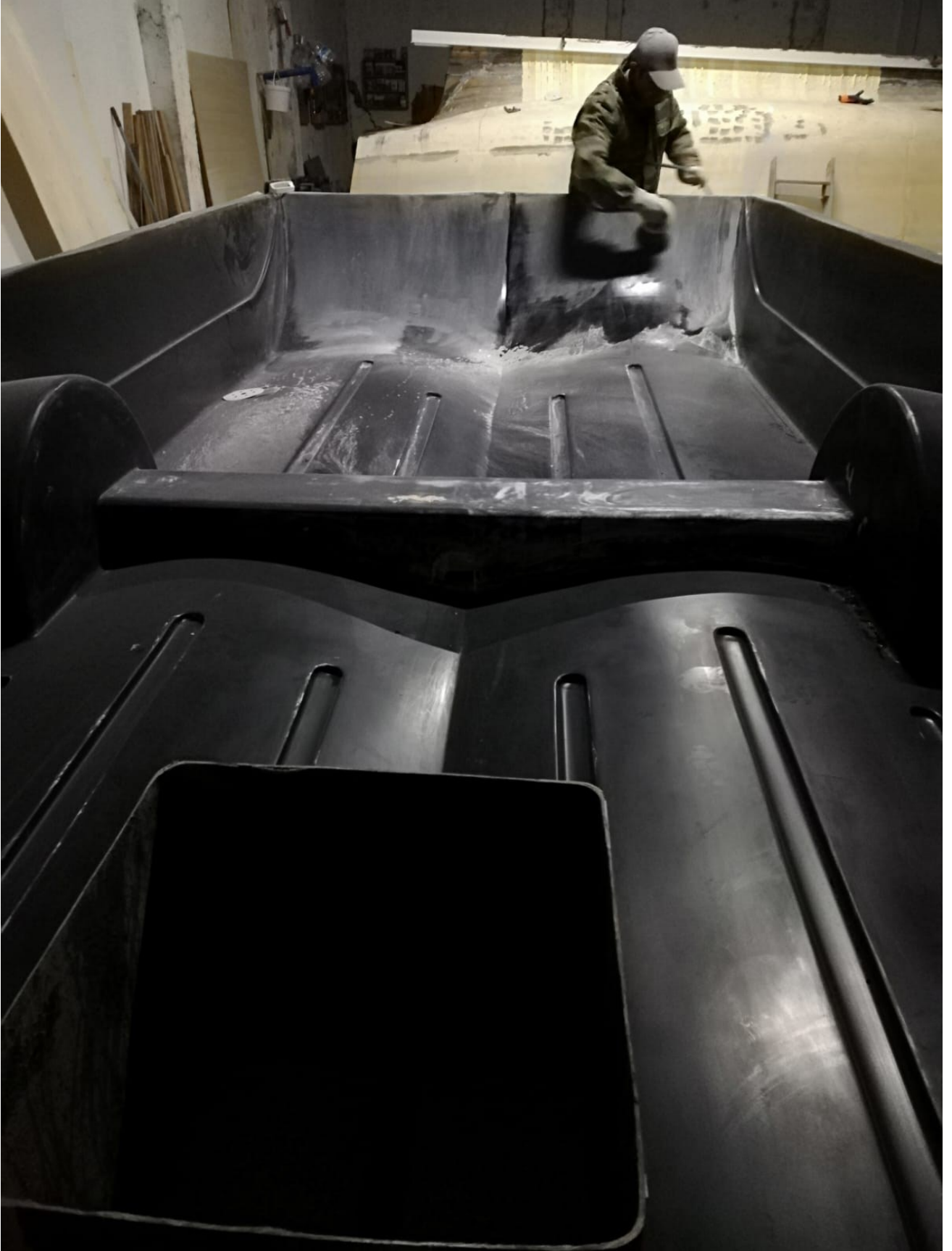
4 KAT – 5 mm



GÖVDE-ŞASE

DIP VE YAN BORDALAR-KİRİŞLER

100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2 +450 gr /m2+450 gr /m2 5 KAT – 6 mm







ÜST YAN DUVARLAR – KAROSER

100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2 -4 KAT – 5 mm

TAVAN – KAROSER

100 gr /m2 +300 gr /m2 +450 gr /m2 -4 KAT – 5 mm







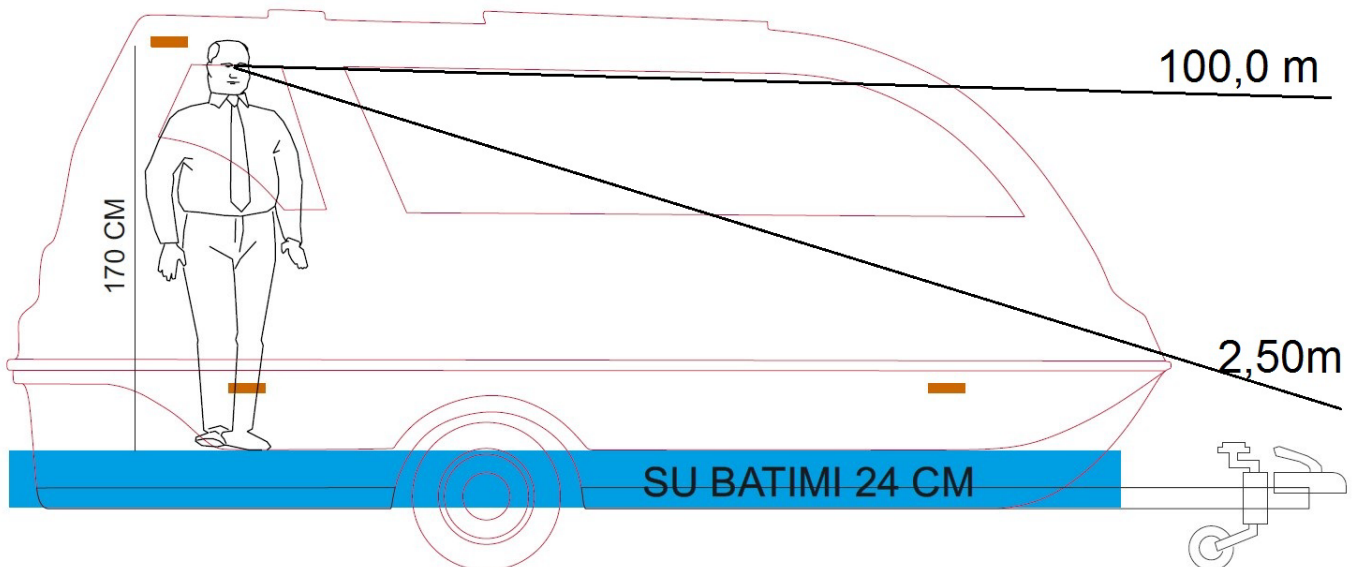
TEŞRİF -DÖŞEME

4 mm KAPLAMALI K.. PLAK .PAPEL DERİ, VE KUMAŞ KAPLAMA
CAMLAR TEMPERİD. 6 mm





KUMANDA BÖLGESİNDEN .GÖRÜŞ AÇISI VE MESAFELERİ





MOTOR VE MONTAJI

Ana tahrik tipi /Type of Main Propulsion:

Motor (retici/güç/devir)/Engine (Manufacturer/Power/Rpm):
5 & 25 HP- OUTBOARD-DIŐTAN TAKMA

Hız/Speed: 5 knot



YÜZEBİLİRLİK VE SEYİR TESTLERİ

L _{WL} :	4,50	m
T _{max} (fully loaded):	0,25	m
Light Displacement:	0,750	tonne
Loaded Displacement:	1,250	tonne







DENGE TESTLERİ

TEST 1

TEKNE ADI	YAT CAR	
TAM BOYU	4,60	m
GENİŞLİK	2,20	m
DERİNLİK	0,60 VE 1,95	m
YOLCU TAŞIMA KAPASİTESİ	5	Kişi
F1 (3 Kişi Mastoride)	0,350	m
F2 (3 Kişi Sancakta)	0,250	m
(F1-F2) MEYİL MİKTARI	0,100	m
TAN O=(F1-F2) / (B/2)	5,194	Derece
AÇI O<15 Derece Olmalı	5,194	< 15 Derece
F1*(N*0,08)tonm Mastoride	0,140	tonm
F2*(N*0,08)tonm Sancakta	0,100	tonm
(FN1-FN2) MEYİL MİKTARI	0,040	tonm
TAN O=(FN1-FN2) / (B/2)	2,083	Derece
AÇI O<15 Derece Olmalı	2,083	< 15 Derece
DENEY YERİ	KAYSERİ	
DENEY TARİHİ	20;05;2023	

YAT CAR	İSİMLİ KARAVAN TEKNE	5	YOLCU
İLE "DET NORSKE VERITAS"KRİTERİNE GÖRE EMNİYETLİDİR.			

TEST 2

EK 16 DENGE KRİTERİ

5 KİŞİ CL MERKEZ KATTINDA MASTORİDE ISK FRBD – 0,35 m –SANCAK FRB – 0,36 m
ORT. FRBD. 0,355 m- % 50 ORT. FBBD. 0,1726 m

-

5 KİŞİ SANCAKTA - SANCAK FRBD – 0,25 m

0,25 m > 0,175 m -UYGUN

-

5 KİŞİ ISKELEDE - ISKLE FRBD – 0,26 m

0,26 m > 0,175 m -UYGUN